



Estabilización del deslizamiento ocurrido en Tijuana, B.C.



Asunto

PROPUESTA TÉCNICA-ECONÓMICA DE ESTABILIDAD DE TALUD ENCAMINADA A INYECCIONES CON POLÍMEROS.

Antecedentes

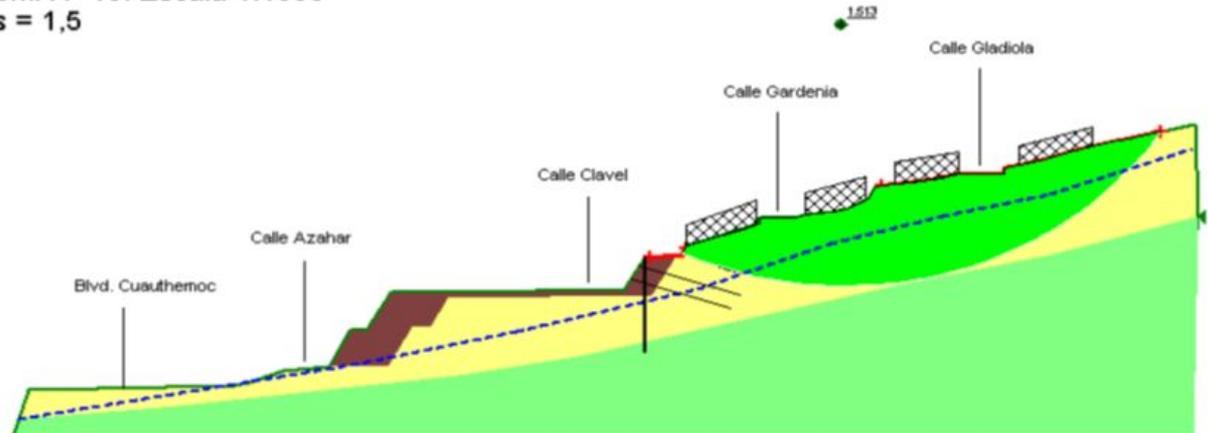
El pasado mes de Abril del año 2012 se generó por parte de nuestra firma una propuesta que fue autorizada por la autoridad municipal con el fin de llevar a cabo la estabilización de la masa de suelo deslizada en el mes de Abril del año 2010.



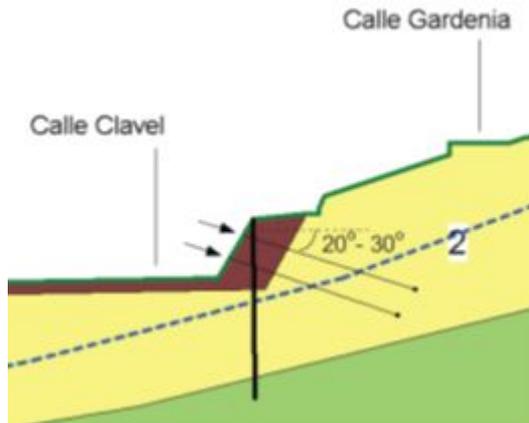
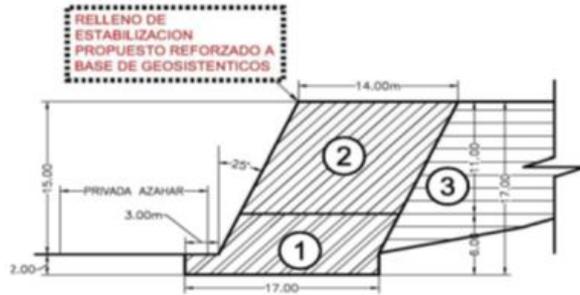
Propuesta inicial recomendada por otros en Noviembre de 2010.

Ubicación de Pilotes y Anclajes

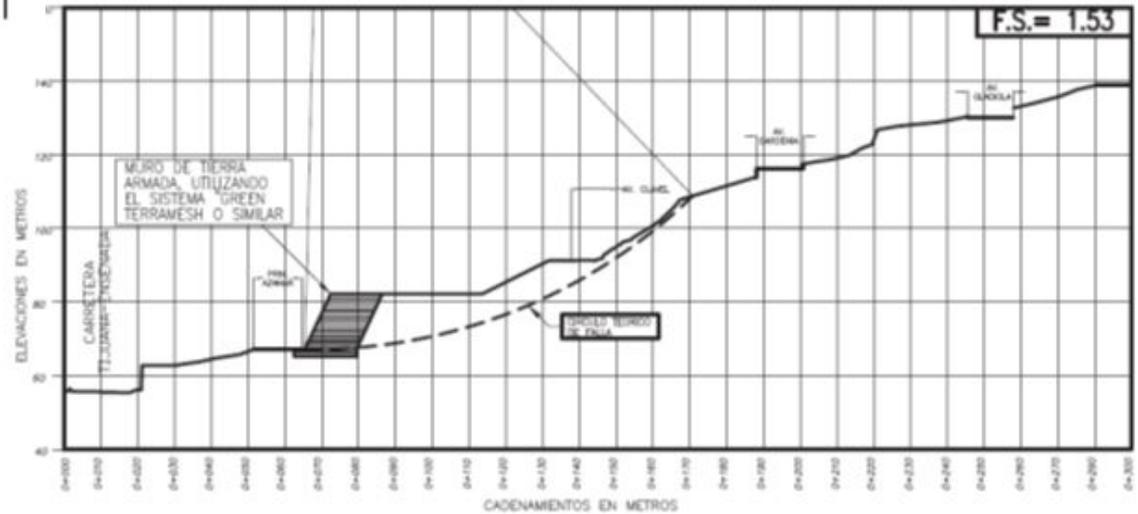
Proyecto: Laderas de Monterrey
Perfil N° 15. Escala 1:1500
 $F_s = 1,5$



Se construyeron las pilas y anclajes solicitados en la parte superior, pero en la parte inferior aún no se ha generado la solución.



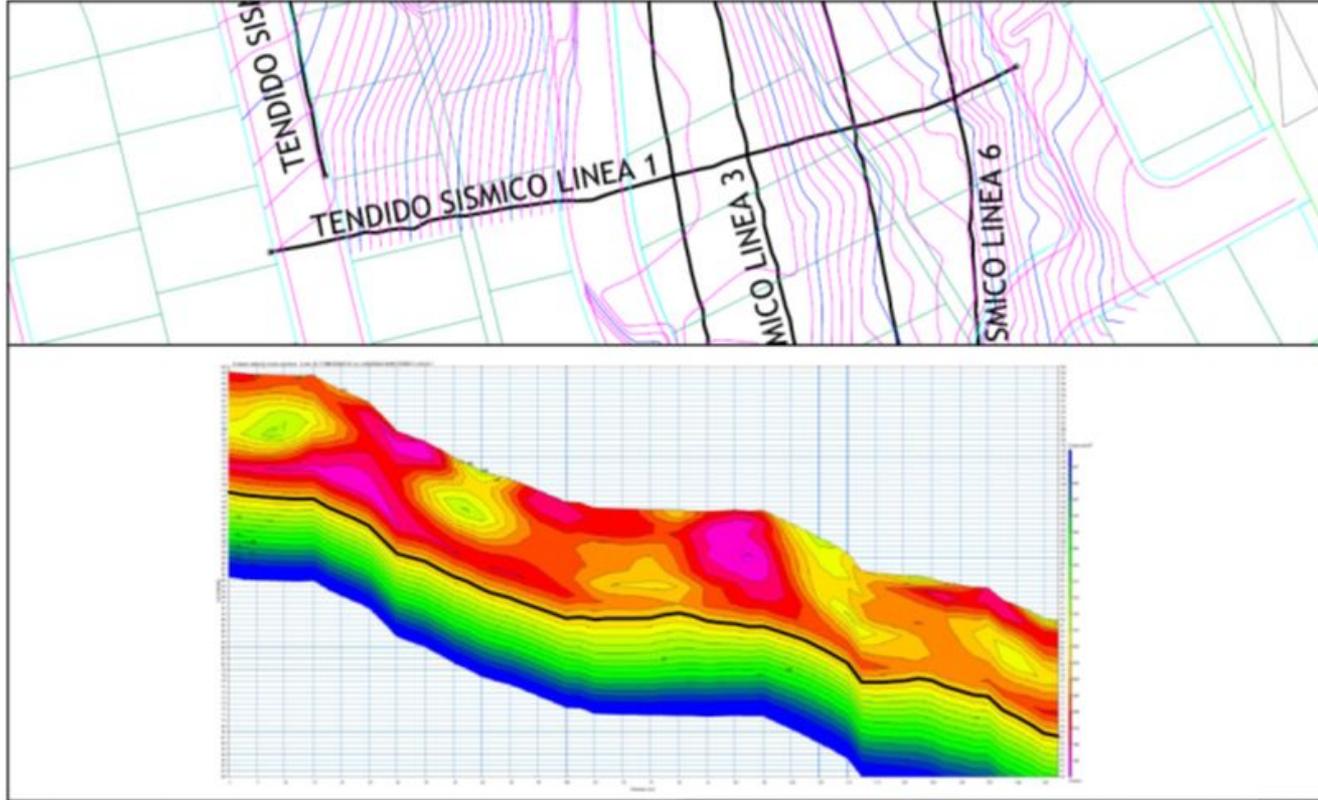
ETAPA 1
PROPUESTA DE ESTABILIZACION DE ZONA FALLADA
AL PIE DEL DESLIZAMIENTO.

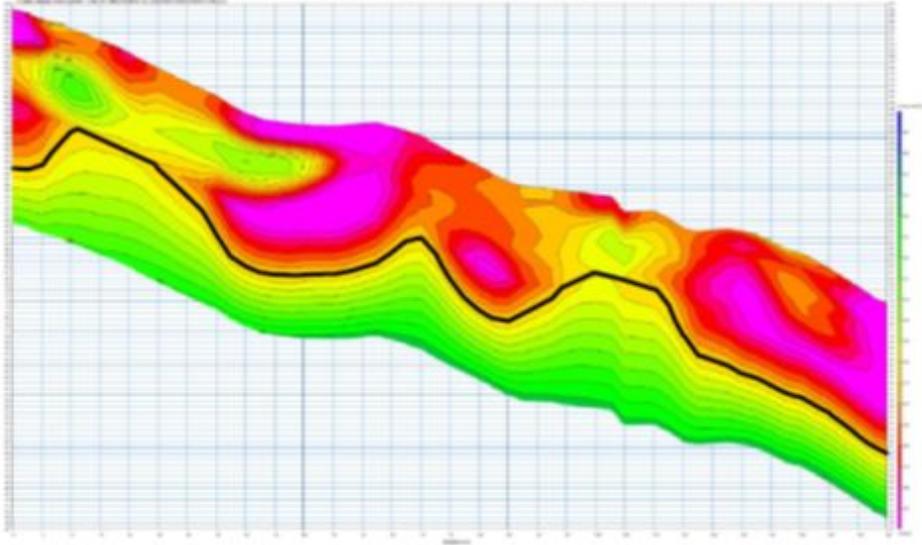


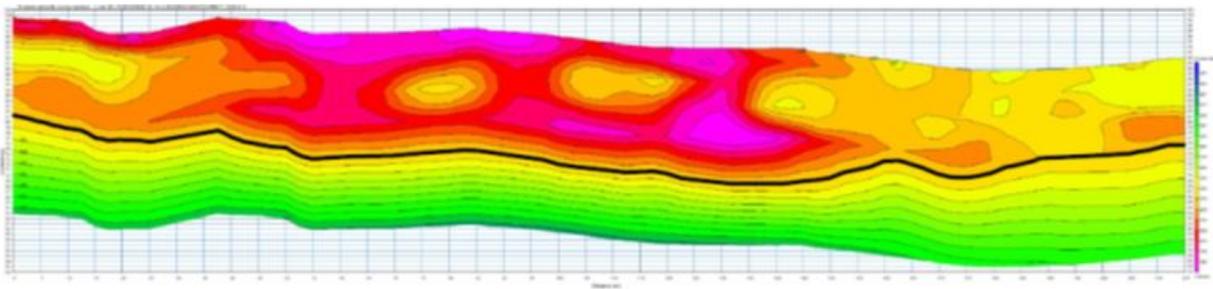
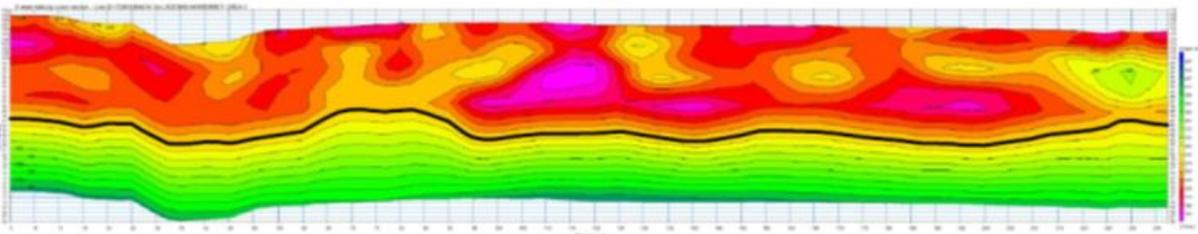
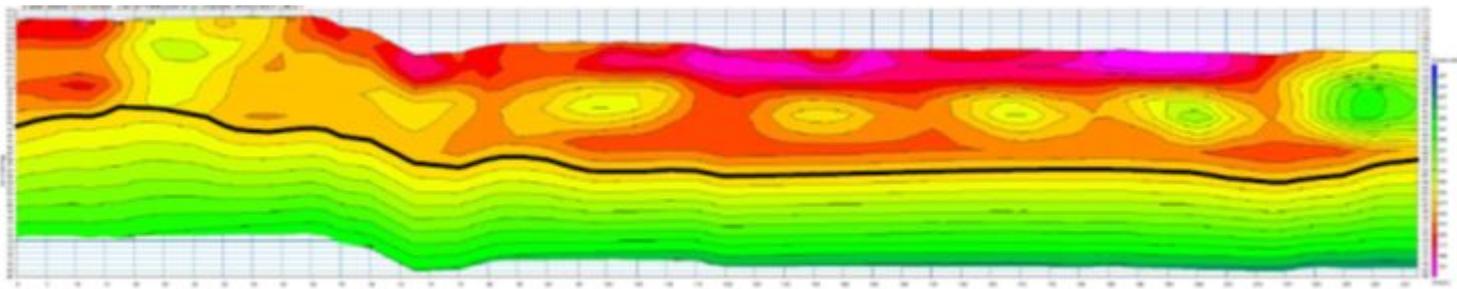
Propuesta Actual: Identificar PLANO DE DESLIZAMIENTO y reforzar dicho plano mediante la inyección de Polímeros de Alta resistencia.



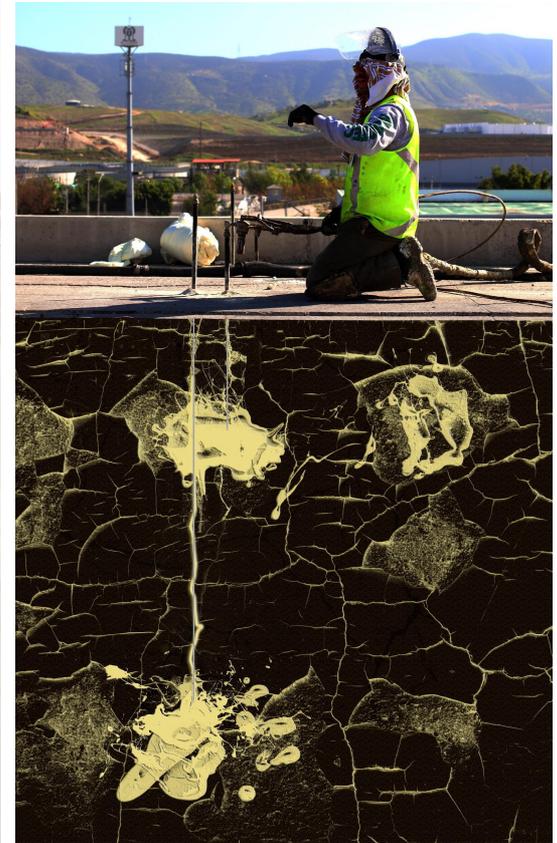
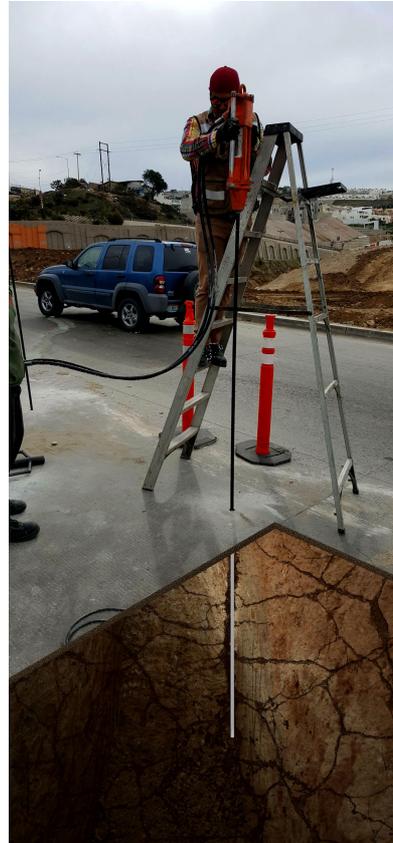
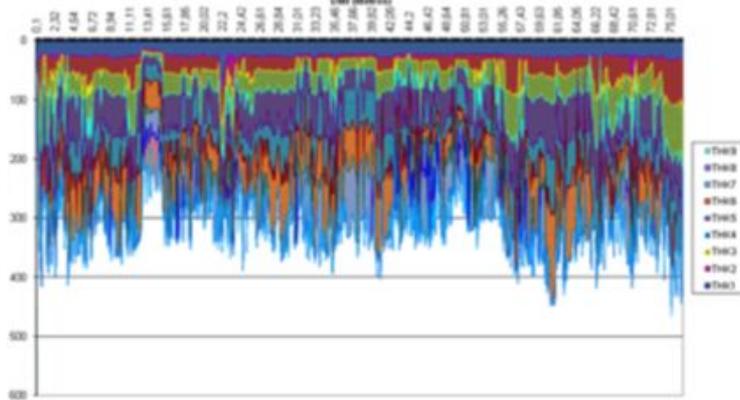
Se identificó con precisión el contacto de resistencia residual







Una vez definido el trazo de la línea potencial de deslizamiento, se determina profundidad y extensión de las inyecciones.



La propuesta que presentamos se divide en **4 FASES** principalmente las cuales son **secuenciales** y **no podrán adelantarse una de otra** pues es importante respetar los tiempos para el desarrollo de cada una.





Fase

Inyección de polímeros

Se tiene previsto la perforación de varios puntos..

Se instalarán tubos de inyección para a través de estos bombear el polímero.



Fase

Movimiento de tierras para modificar sección geométrica de taludes.



En esta etapa las **consideraciones de bajantes pluviales**, así como **cunetas** y **contra cunetas** serán esenciales para la protección de todo el entorno.

Para esta etapa **se requiere de un proyecto pluvial** elaborado por un especialista en esta área. **Nuestro trabajo no incluye dicho alcance sin embargo es esencial desarrollarlo.**

Fase

Construcción de infraestructura para drenaje y subdrenaje.



En esta etapa se deberá de proyectar la vialidad buscando no modificar la topografía actual resultante del movimiento de masa deslizada. La intención es generar el acceso nuevo protegiendo el entorno de la misma como taludes y banquetas.

→ El objetivo es **generar un proyecto libre de muros de contención con taludes seguros estables** protegiéndolos con técnicas donde no se requiera de vegetación ni agua de riego.

Esta etapa de proyecto no está desarrollada aún pues quedó fuera de nuestro alcance, pero **con gusto podremos coordinar y elaborar este proyecto.**

Fase

Proyectar nuevo acceso sin modificar topografía actual así como parque recreativo.



MUROTEC
Reforzando Suelos Ecológicamente

¿Alguna duda?

Puede contactarnos en:
www.murotecmx.com
ventas@murotecmx.com